



Planimetria intersezione impianto semaforico VELODROMO via provinciale (SS525 del Brembo) - via Veneto - via Roma - viale Lombardia di dettaglio 1:500

comune:DALMINE impianto semaforico VELODROMO via provinciale (SS525 del Brembo) - via Veneto - via Roma - viale Lombardia																				
gruppi	FASE1 FASE2 FASE3 FASE4 FASE BRT																			
	passi																			
via provinciale venendo da BG diritto verso OSIO altezza via Veneto	A + P1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
via provinciale venendo da BG svolta a sinistra verso via Roma	B	2	GL																	
via provinciale venendo da OSIO direzione verso BG altezza via Roma	C + P3	3																		
ingressi rotatoria	D	4																		
via Veneto + via Roma	E + P2	5																		
Veicoli privati	T	6																		
Preferenziale BRT	BRT + P3 + P1	7																		
totale																				
PROGRAMMA TEMPI 1 PR1 88 1 1 4 1 4 4 10 4 4 35 4 4 12 4 1 30 4 2 164																				
PROGRAMMA TEMPI 2 PR2 68 1 1 4 1 4 4 8 4 4 28 4 4 12 4 1 30 4 2 135																				
totale con fase 4																				
181																				
totale con BRT																				
200																				
152																				
171																				
programma tempi 1 tutti i giorni dalle ore 05.00 alle ore 24.00																				
programma tempi 2 tutti i giorni (notturno) dalle ore 24.00 alle ore 05.00																				
NO Lampaggio notturno																				
NB: fase4 è la fase preferenziale chiamata tramviaria																				
ingresso I1= preferenziamento ingresso I2= sblocco preferenziamento																				
Fase BRT attivata dal passaggio del e-BRT. Non appena termina il transito del mezzo termina il passo 17 e si salta al passo 18.																				
In caso di passaggio contemporaneo del treno e del BRT, la priorità viene data alla fase 4. Al termine del passaggio del treno, si attiva la fase 5.																				

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** **Italiadomani PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA** **Regione Lombardia PROVINCIA DI BERGAMO CITTÀ DEL MILLE**

SOGGETTO ATTUATORE DI PRIMO LIVELLO **BERGAMO CITTÀ DEL MILLE COMUNE DI BERGAMO** **Piazza Giacomo Matteotti, 27 - 24122 Bergamo (BG)**

SOGGETTO ATTUATORE DI SECONDO LIVELLO **ATB Mobilità S.p.A.** **ATB Mobilità S.p.A.** **Via Gleno, 13 - 24125 Bergamo (BG)**

REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA E-BRT TRA I COMUNI DI BERGAMO, DALMINE E VERDELLINO PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H11B21006730001 - CIG: 9562909A25

Mandanti:	Artelia Sas Rue Simone Veil 16 93400 Saint-Ouen-sur-Seine (France)
ERREGI SERVIZI INTEGRATI INGENIERIA ED ARCHITETTURA	Via del Viminale 14 00184 Roma (RM)
studioCARRARA ARCHITETTURA INGENIERIA	Via T. Tasso 89 24121 - Bergamo (BG)
pide	Via Fosse 13 36063 Marostica (VI)
OPINI SMART ENGINEERING	Via Cavour 2 22074 - Lomazzo (CO)
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	Ing. C. Rita Donato
IL PROGETTISTA	Ing. Arch. Giovanni Zalocco
IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE	Ing. Marco Gonella
REV DATA TIPO DI EMISSIONE REDATTO CONTROLLATO APPROVATO/AUTORIZZATO	A Novembre 2023 EMISSIONE Francesco Vallarino Marco Gonella Francesco Rebora Marco Gonella
SEMAFORIZZAZIONE	
Tavola semaforizzazione 14	
Impianto semaforico impianto semaforico VELODROMO	
IDENTIFICAZIONE ELABORATO	Commissa Lotto Fase Tratto Tipo doc. Disciplina / WBS 1-2 Progressivo doc Revisione SCALA: 1:500
B23D00D00P9TSBRCC0014A	DATA: NOVEMBRE 2023